

# YACHT CLUB ROMAGNA

associazione sportiva dilettantistica & scuola nautica dal 1978

C.O.N.I. FEDERAZIONE ITALIANA VELA

CENTRO DI ISTRUZIONE NAUTICA

SCUOLA VELA FEDERALE DI VELA D'ALTURA

## CORSO ISTRUTTORI & SKIPPER 2016.2

per acquisire la dimestichezza necessaria...

Questa attività viene organizzata per due fondamentali motivi:

Il primo è quello di consentire ad istruttori ed aspiranti istruttori di prendere confidenza con "La Signora", il Beneteau Cyclades 50.4 che costituisce la impegnativa barca scuola del Club.

Il secondo è quello di mettere i Soci YCR, patentati o meno, in grado di condurre una vera barca in ogni situazione. O comunque abbreviarne il percorso didattico.

**Questa edizione ci permetterà di mettere in pratica una vera navigazione d'altura, in una stagione meno impegnativa del solito e su un percorso più lungo di quello usualmente utilizzato in questo genere di corsi. Questo consente la partecipazione anche di persone interessate alla semplice crociera.**

Ritengo che sia assolutamente necessario conoscere il funzionamento di ogni singolo elemento di una barca per poterla padroneggiare: organi di governo del timone, impianto di climatizzazione, attrezzatura elettronica, serbatoi di acqua, carburante e acque nere, attrezzatura di sicurezza, attrezzatura velica, motore e generatore, e comunque tutte le innumerevoli attrezzature.

Conoscendo le attrezzature, i mezzi, i funzionamenti ed anche la burocrazia vera, quella che si affronta all'estero con Leggi diverse. Poi forse il maltempo, certamente la navigazione notturna e quella d'altura. Gli ormeggi, gli ancoraggi, i ridossi. Magari di passaggio anche una buona osteria.

Tutto per poter capire ma soprattutto prevenire, perché evitare le situazioni difficili significa in primo luogo saperle prevenire, solo in secondo luogo sapere come porvi rimedio.

Tutto avverrà secondo il programma didattico illustrato di seguito per capitoli.

questo corso si terrà da  
sabato 16 luglio a sabato 23 luglio 2016.  
sul percorso Ravenna Corfù

### IL PROGRAMMA

**Sabato 16 luglio:** le lezioni si terranno a partire dalle ore 10 a bordo della barca, prima all'ormeggio, poi in mare. L'organizzazione della cambusa è parte integrante del corso.

**Domenica 17 luglio:** se non siamo già salpati la sera precedente si salperà per il mare aperto.

**Lunedì 18 - sabato 23 luglio:** si svolgerà l'intero programma navigando in altura, toccando pochi porti e svolgendo ogni genere di attività concernente il programma del corso in una stagione che certamente porrà problemi minori di quanti se ne possano avere in altre stagioni. Si sbrigheranno eventuali pratiche doganali e si navigherà utilizzando carte, portolani, navigatore satellitare e radar. Vicino all'arrivo si comincerà ad accedere a baie ed ancoraggi, svolgendo nel frattempo a bordo il programma didattico descritto.

**Sabato 23 luglio:** saremo a Corfù per il ripristino della barca ed il fondamentale resoconto del corso,.

### AMMISSIONE

Il numero dei partecipanti al corso sarà rigidamente chiuso al numero massimo di 8. Il numero minimo di partecipanti è 6: qualora non si raggiungesse questo numero il corso verrà annullato ed ogni quota sociale versata restituita.

Puoi partecipare ad una, ed una sola, delle seguenti condizioni:

- 1 sei in possesso di patente nautica
- 2 sei iscritto ad YCR come Socio Allievo per frequentare il corso patente nautica
- 3 hai partecipato alle "lezioni di ormeggio" del Club
- 4 hai già una comprovata esperienza di navigazione
- 5 sei al seguito di qualcuno interessato al corso

### IL COSTO

**Il corso, da sabato 16 luglio a sabato 23 luglio costa 650 €**

ai costi dovranno essere aggiunti: cambusa, carburante, eventuali tasse di ormeggio.

che verranno tutti regolati mediante cassa comune da istruttori, aspiranti istruttori, aspiranti skipper

raggiungere Dubrovnik costa poco se con aereo low cost direttamente su Dubrovnik (Cavtat)

### ATTREZZATURA PERSONALE

Ciascun partecipante dovrà essere dotato di cerata, stivali, indumenti pesanti (pile) e coperta o sacco a pelo. Anche se la barca è ben riscaldata e confortevole il tempo può essere piovoso ed i turni di notte saranno immancabili.

informazioni ed iscrizioni sul sito: [www.ycr.it](http://www.ycr.it)

solo informazioni: 348.2458245

# PROGRAMMA DIDATTICO DEL CORSO ISTRUTTORI & SKIPPER

## 1. Chiacchierata di presentazione del corso, introduzione

- Dotazioni dell'imbarcazione.
- Bagni e utilizzo dei bagni
- Struttura del timone e timone di rispetto
- Navigazione Elettronica
- Pilota automatico e suoi limiti
- Log, utilizzo pulizia ed affidabilità
- Radar e plotter cartografico: considerazioni generali, lettura, utilizzo, definizione dei punti di allarme
- Relazione tra gli strumenti, cosa si può vedere e cosa non si può vedere
- Uso del pc a bordo
- Navigazione in acque ristrette ed in mare aperto con l'ausilio dell'elettronica
- Il quadro elettrico e sue funzioni

## 13. Il motore

- Controlli generali prima della partenza, filtri, serbatoi di ogni genere,
- Raffreddamento e circuito di raffreddamento, manutenzione
- Batterie della imbarcazione: utilizzo, suddivisione e circuiti
- Disposizione della cambusa, dell'equipaggio e stivaggio
- Winch e utilizzo dei winch elettrici
- Riscaldamento e suo funzionamento:
- Procedure per l'avviamento e lo spegnimento di riscaldamento ed aria condizionata.
- Accorgimenti durante lo spegnimento
- Falle ed intervento di riparazione
- Funzionamento della pompa di sentina, collocazione ed utilizzo
- Cinture di sicurezza e life line: considerazioni generali
- Comfort della imbarcazione: Impianto elettrico, Impianto idrico, Impianto del gas ed utilizzo del frigorifero

## 26. Vele

- Controlli preliminari: verifica dei circuiti, delle manovre
- Rollaranda, rollafiocco, lazyjack e lazybag, randa full batten: considerazioni generali, utilizzo apertura e chiusura
- Issare ed ammainare
- Riduzione delle vele: controllo delle manovre per le mani di terzaroli
- Considerazioni sulla riduzione delle vele: quali ridurre e come
- Procedura per la prima mano di terzaroli (scotta, drizza, borose, drizza randa, scotta randa)
- Andature e Regolazione delle vele
- Randa, funzionamento e regolazione nelle varie andature: forme, posizione, trasto
- Genoa/Fiocco, funzionamento e regolazione nelle varie andature: forme, posizione, carrello
- Influenza tra le vele di prua e la randa nelle varie andature
- Dispositivi di sicurezza
- Razzi, fuochi, zattera e salvagenti

## 39. Uomo a mare

- Navigazione con cattivo tempo
- Cappa filante e cappa secca: perché non va fatta.
- Provvedimenti necessari ad aumentare la sicurezza e il comfort
- Albero e sartame
- Attrezzatura di coperta
- Verifica di affidabilità

- Corretto utilizzo del tender
  - Alaggio e varo
  - Tecniche di traino
  - Norme di sicurezza relative
  - Pianificazione della crociera
  - Percorso, zone di approdo e soluzioni alternative in funzione delle condizioni meteo
  - Consultazione meteo e sorveglianza;
  - Pianificazione dei rifornimenti e delle scorte in funzione del viaggio;
  - Turni di navigazione, navigazione notturna, punto nave
- ## 55. Ormeaggio & ancoraggio
- Cime di ormeaggio, nodi di bitta e nodi di parabord
  - Manovre di ormeaggio
  - Effetto evolutivo dell'elica
  - Determinazione del senso di rotazione utile alla manovra
  - Rotazione dell'imbarcazione sul posto
  - Manovre a marcia indietro: effetto del flusso sul timone
  - Ingresso in un canale, rotazione sul posto e uscita dal canale di prua
  - Ingresso in un canale ed ormeaggio di poppa e di prua
  - Ormeaggio all'inglese
  - Ormeaggio in rada con l'ancora
  - Ormeaggio in banchina con corpo morto e all'ancora
  - Considerazioni sugli ancoraggi e sulle parti che compongono il dispositivo di ancoraggio
  - Procedure per l'ingresso in porto e di uscita dal porto: contatto con l'amministrazione del porto,
- ## 69. Utilizzo del VHF
- Gradi di soccorso e di segnalazione, valutazione e procedure di richiesta
  - Gestione dell'equipaggio e pianificazione dell'attività (a rotazione di ruolo)
  - Eventi straordinari
  - Prova pratica di gestione eventi ordinari e straordinari
  - Gestione dell'equipaggio e pianificazione dell'attività
  - Dichiarazione di evento straordinario
  - Prova pratica di gestione eventi ordinari e straordinari
- ## 77. Noleggio
- Documenti dell'imbarcazione
  - Contratti di noleggio: assicurazione, franchigia, rinuncia all'uscita
  - Consegna dell'imbarcazione: check in e check out.
  - Parti rilevanti da controllare e verificare
  - Gestione dell'equipaggio, ordine e pulizia dell'imbarcazione, turni di cambusa
- ## 83. Primo soccorso
- Rianimazione RCP
  - Riconoscimento e valutazione delle gravità
  - Tipologie di intervento, limiti di intervento
  - Casistica e approccio risolutivo
  - Atteggiamento dell'istruttore
  - Psicologia della comunicazione e dell'apprendimento
  - Dinamiche di gruppo
  - Briefing finale: risultati, commenti e critiche